



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	JM YARD service s.r.o.	 YARD service s.r.o.
Adresa:	Suderova 2024/8, Ostrava- Mariánské Hory, 709 00	
Kontakt:	T: +420 553 401 331 E: markova@jmyardservice.cz	
Zhotovitel části/objektu:	Projekt HTL, s.r.o.	 PROJEKT HTL, S.R.O.
Adresa:	Pohraniční 27, 703 00 Ostrava-Vítkovice	
Kontakt:	T: +420 553 034 235 E: htl@projekthtl.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jana Marková	Specialista: Ing. Jiří Menšík

Název stavby/akce:	Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín		Označení investora:	S-2004/2022	
	III. Objekt nadzemní nádrže na motorovou naftu včetně výdejního stojanu MES CT		Zakázka:	22005	
Název části:	D.1. TECHNOLOGICKÁ ČÁST		Označení části:	D.2.2.1.	
Název objektu/díle části:	PS 31 Zařízení čerpací stanice		Označení objektu/komplexu:	PS 31	
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001	
Název díle části přílohy:	-		Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Smluvní datum zpracování: 13.1.2023		
Ing. Jiří Menšík	Bc. Tomáš Holán	Formáty: 8 x A4			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Moravskoslezský	Český Těšín (598933)	2501J1			
Označení investora: S - 2004 / 2022		Stupeň dokumentace: DSP + PDPS	Část: D.1. - TECHNOLOGICKÁ ČÁST	Objekt: PS 31	Podoblast: X
Příloha: 1.001		Revize: 0			

Obsah	Str.
1. ÚČEL, STÁVAJÍCÍ STAV A PROJEKTOVANÝ STAV	2
1.1 Účel	2
1.2 Stávající stav	2
1.3 Projektovaný stav	2
2. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ	2
3. POPIS TECHNOLOGICKÉHO PROCESU	2
4. POPIS ZAŘÍZENÍ	3
4.1 Kontejnerová nádrž nafty 6000l vč. příslušenství	3
4.1.1 Kontejner	3
4.1.2 Dvouplášťová nádrž 6000 l	3
4.1.3 Výdejní stojan TATSUNO BMP 511/H	3
4.2 Záchytná sorpční vana	4
4.3 Bezpečnostní tabulky a označení	4
5. POTŘEBA MATERIÁLŮ, SUROVIN A ODPADY	4
5.1.1 Potřeba nafty pro kolejová vozidla	4
5.1.2 Odpady z provozu	4
6. VLIV ZAŘÍZENÍ NA STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	5
7. BILANCE POTŘEB ENERGÍÍ A MATERIÁLŮ	5
7.1 Elektrická energie	5
8. SEZNAM POŽADOVANÝCH A NUTNÝCH PODKLADŮ PRO UVEDENÍ DO UŽÍVÁNÍ	5
8.1 Související právní předpisy	5
8.2 Uvádění strojů do výroby	6
8.2.1 Posuzování shody	7

1. ÚČEL, STÁVAJÍCÍ STAV A PROJEKTOVANÝ STAV

1.1 Účel

Účelem stavby je výstavba výdejního místa nafty pro zajištění potřeby kolejových vozidel ve správě střediska MES Český Těšín, kde bude na železobetonové základy instalována kontejnerová nádrž nafty včetně výdejního stojanu.

1.2 Stávající stav

V areálu střediska MES je dnes nafta do kolejových vozidel doplňována ze sudů, které jsou uloženy ve stávajícím skladu olejů a nafty.

1.3 Projektovaný stav

Dvouplášťová nádrž nafty objemu 6000 l bude umístěna v severní části areálu střediska MES Český Těšín mezi stávajícím objektem skladu olejů a nafty a vjezdovou bránou kolejových vozidel. Nádrž nafty včetně kompletního příslušenství bude umístěna v uzamykatelném kontejneru a bude vybavena snímačem úniku do mezipláště, signalizací úrovně hladiny, kompletním vybavením nádrže. Výdejní stojan nafty s automatickou výdejní pistolí pro definovanou skupinu uživatelů s přístupovými klíči bude připojen k počítačové síti uvnitř areálu MES.

Kontejnerová nádrž je vyráběna v souladu s požadavky ČSN 65 0201, 65 0202 75 3415 a je nádrží certifikovanou certifikačním úřadem.

2. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

- Rekonstrukce dílenského zázemí MES Český Těšín – PROJEKT – HTL-4259-SP100
- Oprava zpevněných ploch a oplocení areálu MES Český Těšín – PROJEKT – HTL-4269-SP100
- Základní situace areálu MES Český Těšín
- Vlastní zjištění a měření na místě

3. POPIS TECHNOLOGICKÉHO PROCESU

Kolejová vozidla vozového parku MES Český Těšín typu MUV74, MUV69, MPV22, PVK280, PV16 budou využívat pro doplňování nafty nové výdejní místo

zřízené v rámci této stavby. Vozidla budou přistavena na koleji vedené podél výdejního místa, kde bude obsluha zajišťovat jejich tankování. Obsluha bude zajištěna stávajícími pracovníky střediska MES.

Doplňování nádrže nafty bude zajišťováno silniční autocisternou v četnosti 1x měsíčně. Údaje o úrovni hladiny v nádrži budou kontrolovány obsluhou.

4. POPIS ZAŘÍZENÍ

4.1 Kontejnerová nádrž nafty 6000l vč. příslušenství

4.1.1 Kontejner

- uzamykatelný kontejner o rozměru 2991 x 2438 x 2591 mm
- typizované kontejnerové rohové zámky pro snadnou manipulaci a převoz
- barva RAL 5005 modrá

4.1.2 Dvouplášťová nádrž 6000 l

- dvouplášťová nádrž o objemu 6000 l
- barva RAL 7040 šedá
- hlídání hladiny a meziprostoru
- bezpečnostní ventil odvětrání v souladu UL předpisy
- odvětrání s ochranou proti dešti
- plnicí potrubí s bezpečnostním kulovým ventilem a zpětnou klapkou

4.1.3 Výdejní stojan TATSUNO BMP 511/H

- jednohadicový
- výkon výdeje s přepínáním 1 x 40 a 70 l/min
- teplotní kompenzace na 15°C a tiskárny dokladů
- integrovaného systém bezobslužného výdeje PHM a SW UNIPOS START,
- přenos dat prostřednictvím LTE 5G modemu, centrální řízení UNICETRUM a dohledové centrum UNIGUARD24, plná servisní podpora 24/7 na 24 měsíců
- sonda přesného kontinuálního měření hladiny v nádrži typ SI

- magnetostrikční princip měření (nejpřesnější způsob měření hladiny hořlavých látek)
- zobrazovací jednotka PLM 609

4.2 Záchytná sorpční vana

V prostoru před kontejnerem bude umístěná nerezová nádoba o rozměrech 2140x1560x50 mm, která bude vybavena sorpčními materiály a bude sloužit pro zachycení případných úkapů při doplňování a výdeji nafty.

4.3 Bezpečnostní tabulky a označení

Na kontejneru budou umístěny tyto bezpečnostní tabulky a označení

- NEBEZPEČÍ POŽÁRU
- POZOR! HOŘLAVINA III.TŘÍDY - NAFTA
- MAX.OBJEM 6000 l

5. POTŘEBA MATERIÁLŮ, SUROVIN A ODPADY

5.1.1 Potřeba nafty pro kolejová vozidla

Předpokládaná potřeba nafty 32000 l/rok

Doplňování nafty do dvouplášťové nádrže bude prováděno 1x za měsíc silniční autocisternou.

Objemy nádrže jednotlivých kolejových vozidel:

MUV	170 l
MPV	400 l
SVP	170 l
MVTV	400 l

5.1.2 Odpady z provozu

Při standardním provozu výdejního místa nebudou vznikat žádné odpady.

Pokud by v průběhu provozu došlo k výskytu jakéhokoliv druhu odpadu bude veškeré nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcími předpisy v platném znění. Odvoz a nezávadnou likvidaci odpadů zajistí oprávněná firma na základě smlouvy.

- Ke shromažďování výše uvedených odpadů musí být použity shromažďovací prostředky, které splňují technické požadavky ve smyslu ustanovení § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.
- Provozovatel je povinen předcházet vzniku odpadů jejich recyklací ve výrobním procesu.

6. VLIV ZAŘÍZENÍ NA STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Návrh základů pro uložení nádrže a dalších zařízení je proveden v rámci stavební části DSO 30.01 Základové konstrukce a zpevněné plochy. V rámci stavební části budou osazeny chráničky pro přivedení kabeláže elektro.

7. BILANCE POTŘEB ENERGÍ A MATERIÁLŮ

7.1 Elektrická energie

Napojení výše uvedených technologických zařízení na elektrickou energii je součástí DSO 30.03 Elektroinstalace a osvětlení.

8. SEZNAM POŽADOVANÝCH A NUTNÝCH PODKLADŮ PRO UVEDENÍ DO UŽÍVÁNÍ

Provedení nádrže musí být v souladu s EN 12285-2.

8.1 Související právní předpisy

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č.22/1997 o technických požadavcích na výrobky
- Zákon č.309/2006 Sb. upravující další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č.176/2008 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č.48/1982 Sb. základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce v posledním znění §54-109,129-142,200-204
- Zákon č. 178/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce v posledním znění §6.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, zejména ust. §7 odst. 1 písm. j), §17 odst. 1 písm. r), a odst. 2 písm. c), §30 odst. 1 písm. r) a odst. 2 písm. c)

8.2 Uvádění strojů do výroby

Pro nové a rekonstruované stroje uváděné do provozu platí, že musí splňovat požadavky zákona č.22/1997 Sb., a prováděcí nařízení vlády č.176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, včetně technických norem na které se nařízení vlády odvolává (podrobnosti ohledně zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a k němu vydaných prováděcích nařízení vlády jsou obsaženy v kapitole 3/3.2.3

Dokladem o splnění těchto požadavků je viditelné označené **CE** na stroji v blízkosti označení výrobce a **ES prohlášení o shodě** dodané se strojem.

Je třeba rozlišit způsob dodání zařízení.

Je-li dané zařízení smontované (jednotlivé stroje) je povinností provozovatele zajistit výchozí revizi přívodů energií (elektřina)

Sestavuje-li zařízení dodavatel na místě, je povinen zajistit předepsané kontroly a revize v rámci řízení o shodě zařízení podle zák. č. 22/1997 Sb. Když bude součástí dodávky i připojení na energie, zajistí výchozí revize dodavatel. V opačném případě viz předchozí odstavec.

8.2.1 Posuzování shody

Výrobce, dovozce nebo zplnomocněný zástupce (pozor musí mít sídlo v EU) povinen provést posuzování shody ať už sám nebo přes autorizovanou (notifikovanou) osobu – podle typu zařízení a požadavků příslušných nařízení vlády (např. všechny typy strojních zařízení uvedených v NV č.176/2008 Sb.)

Pro samotný proces posuzování shody je nutno mít k dispozici tyto doklady:

- **Analýzu rizik strojního zařízení ve smyslu ČSN EN 14100**
- **Výkresovou dokumentaci (celkový výkres a nejdůležitější podsestavy)**
- **Schéma elektrického (hydraulického nebo pneumatického) zapojení**
- **Doklady o provedených zkouškách - (revize elektro, funkční a provozní zkoušky)**
- **Návod na použití v českém jazyce**